	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 1 of 9

## 1 - IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

<b>Nome do produto:</b>	Óleo Diesel B S 10
<b>Código do produto:</b>	23208
<b>Principais usos recomendados para a substância ou mistura:</b>	Utilizado como combustível
<b>Nome da empresa:</b>	TOTALENERGIES DISTRIBUIDORA BRASIL LTDA
<b>Endereço:</b>	Av. Tobias Salgado,45-Distrito Industrial Pindamonhangaba-SP - CEP 12412-770
<b>Telefone para contato:</b>	0800 033 5045

## 2 - IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

**Perigos mais importantes:** Líquidos e vapores inflamáveis. Nocivo se inalado. Causa irritação à pele. Causa danos ao trato gastrointestinal, sistema nervoso central e pulmões se ingerido. Pode causar dano ao fígado e rins se ingerido. Pode causar sonolência e vertigem (efeitos narcóticos). Pode causar irritação respiratória (irritação da área respiratória). Pode ser mortal em caso de ingestão e por penetração nas vias respiratórias. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente tóxico e inflamável.

### Classificação do produto:

Líquidos inflamáveis – Categoria 3

Toxicidade aguda – Inalação – Categoria 4

Corrosivo/irritante à pele – Categoria 2

Carcinogenicidade – Categoria 2

Toxicidade sistêmica ao órgão-alvo após única exposição – Categoria 3

Perigo por aspiração – Categoria 1

### Elementos de Rotulagem do GHS, incluindo as frases de precaução:

Líquido combustível.

Causa irritação à pele.


Suspeito de causar câncer.

Pode causar irritação respiratória (irritação da área respiratória).

Pode causar sonolência e vertigem (efeitos narcóticos).

Pode ser mortal em caso de ingestão e por penetração nas vias respiratórias.

Mantenha afastado de calor [faíscas] [e chama] [não fume].

	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 2 of 9

Armazene em local fresco/baixa temperatura, em local bem ventilado [seco] [afastado de fontes de calor e de ignição].

Quando em uso não [fume] [coma] [ou beba].

Não use em local sem ventilação adequada.

Evite contato com olhos e pele.

Use equipamento de proteção individual apropriado.

Se ingerido, lave a boca com água [somente se a vítima estiver consciente]

Em caso de indisposição, consulte um médico.

Use meios de contenção para evitar contaminação ambiental.

Não permita o contato do produto com corpos d'água.



### 3 - COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

#### INGREDIENTES OU IMPUREZAS QUE CONTRIBUAM PARA O PERIGO


**Mistura:** Substância de Petróleo

**Grupo de substância de petróleo:** Gasóleos: Óleo diesel

Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C.

**Nome químico comum:** Óleo Diesel B S 10.

**Número de registro CAS:** 68334-30-5

	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N.º.: S10
		Page 3 of 9

Ingredientes	Concentração (%)	CAS
Compostos Sulfurados (Enxofre)	Máx. 10 mg/kg	7704-34-9
Compostos nitrogenados	—	NA
Compostos oxigenados	—	NA
Óleo vegetal / animal (Biodiesel)	10 - 15%	85049-38-3

**Composição do produto:** 10 - 15% Biodiesel B-100  
85 - 90% Óleo Diesel S10A.

#### 4 - MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

##### MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS:

**Inalação:** Remova a vítima para local arejado e mantenha-a em repouso. Monitore a função respiratória. Se a vítima estiver respirando com dificuldade, forneça oxigênio. Se necessário aplique respiração artificial. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

**Contato com a pele:** Remova as roupas e sapatos contaminados. Lave a pele exposta com grande quantidade de água, por pelo menos 15 minutos. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

**Contato com os olhos:** Lave com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Retire lentes de contato quando for o caso. Procure atenção médica imediatamente. Leve esta FISPQ.


**Ingestão:** Lave a boca da vítima com água em abundância. NÃO INDUZA O VÔMITO. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.

**Notas para o médico:** Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Mantenha a vítima em repouso e aquecida. Não forneça nada pela boca a uma pessoa inconsciente. O tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória.

#### 5 - MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

**Meios de extinção apropriados:** Líquido inflamável. Compatível com espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).

**Meios de extinção não apropriados:** Jatos d'água. Água diretamente sobre o líquido em chamas.

	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 4 of 9

**Perigos específicos:** Recipientes podem explodir quando aquecidos. Vapores podem se dispersar e atingir fontes de ignição e provocar chamas de retrocesso. Risco de explosão em ambientes fechados. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente inflamável.

**Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio:** Utilizar equipamento de proteção respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo. Recipientes envolvidos no incêndio devem ser resfriados com jatos d'água.

## 6 -MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

### PRECAUÇÕES PESSOAIS, EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

**Remoção de fonte de ignição:** Produto inflamável. Remova todas as fontes de ignição. Impeça fagulhas ou chamas. Não fume. Isole o vazamento de fontes de ignição.

**Prevenção da inalação e do contato com a pele, mucosas e olhos:** Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8.

**Precauções ao meio ambiente:** Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos.


### MÉTODOS E MATERIAIS PARA A CONTENÇÃO E LIMPEZA

**Recuperação:** Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios. Absorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculite, ou qualquer outro material inerte. Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro.

**Neutralização:** Absorver com terra ou outro material absorvente.

**Disposição:** Não dispor em lixo comum. Não descartar no sistema de esgoto ou em cursos d'água. Confinar se possível, para posterior recuperação ou descarte. A disposição final desse material deverá ser acompanhada por especialista e de acordo com a legislação ambiental vigente.

**Prevenção de perigos secundários:** Panos de limpeza, papéis ou material contaminados com o produto e usados para absorver derrame representa risco de incêndio e não devem ser guardados. Descarte com segurança, imediatamente após o uso. Os recipientes vazios representam um risco de incêndio, pois podem conter resíduos de produtos inflamáveis ou vapores. Nunca soldar ou expor ao fogo recipientes vazios.

	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 5 of 9

## 7 - MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

### MANUSEIO

**Medidas técnicas:** Providenciar ventilação local exaustora onde os processos assim o exigirem. Todos os elementos condutores do sistema em contato com o produto devem ser aterrados eletricamente. Usar ferramentas anti-faiscantes.

**Prevenção da exposição do trabalhador:** Utilizar equipamentos de proteção individual (EPI) para evitar o contato direto com o produto. Evite inalação e o contato com a pele, olhos e roupas. Evite respirar vapores/névoas do produto.

**Prevenções para o manuseio seguro:** Protetor facial e/ou óculos de proteção química devem ser utilizados; luvas protetoras também, de borracha ou outro material resistente; utilize ainda roupas de tecido apropriado e calçados de segurança. Manuseie o produto somente em locais bem arejados ou com sistemas de ventilação geral/local adequado. Evite formação de vapores ou névoas.

**Orientações para manuseio seguro:** Manipular respeitando as regras gerais de segurança e higiene industrial.


### CONDIÇÕES DE ARMAZENAMENTO

**Medidas técnicas apropriadas:** Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamento. Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados. O local de armazenamento deve ter piso impermeável, não oxidante e com dique de contenção para reter em caso de vazamento.

**Condições de armazenamento adequadas:** Estocar em local adequado com bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamentos, com permeabilidade permitida pela norma ABNT – NBR – 7505 -1.

**Condições de armazenamento que devem ser evitadas:** Evitar todas as possíveis fontes de ignição no local de armazenamento. Evitar calor excessivo e contato com materiais incompatíveis.

**Produtos e materiais incompatíveis:** Oxidantes.

	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 6 of 9

## 8 - CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

### Parâmetros de Controle:

Limites de exposição ocupacional

Valor limite (EUA, ACGIH):

Névoa de óleo: TLV / TWA: 5mg/m<sup>3</sup>

TLV / STEL: 10mg/m<sup>3</sup>

**Medidas de controle de engenharia:** Promova ventilação combinada com exaustão local, especialmente quando ocorrer formação de vapores/névoas do produto. É recomendado tornar disponíveis chuveiros emergência e lava olhos na área de trabalho.

### MEDIDAS DE PROTEÇÃO PESSOAL

**Proteção respiratória:** Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor TLV-TWA, utilize respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operado em modo de pressão positiva. Siga orientação do Programa de Prevenção Respiratória (PPR), 3<sup>a</sup> ed. São Paulo: Fundacentro, 2002.

**Proteção da pele:** Evitar o contato com a pele. Sempre que o risco de exposição dérmica seja elevado (ex: ao limpar derrames) é necessário utilizar aventais de materiais resistentes aos produtos químicos e impermeáveis e botas.

**Proteção dos olhos/ face:** Óculos de proteção com proteção lateral.

**Precauções especiais:** Evitar contato com a pele e as roupas. Manter chuveiros de emergências e lavador de olhos disponíveis nos locais onde haja manipulação do produto. Evite usar lentes de contato enquanto manuseia este produto.

## 9 - PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS


**Aspecto (estado físico, forma, cor, etc.):** Líquido límpido e amarelado (isento de materiais em suspensão).

**Odor e limite de odor:** Característico.

**Ponto de fulgor:** 38 °C Mín.; Método NBR 7974.

**Condutividade elétrica:** 25 pS/m Mín.; Método D 2624 ou D 4308

**Inflamabilidade (líquido; gás):** Produto inflamável.

	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 7 of 9

**Limite inferior/ superior de inflamabilidade ou explosividade:** Superior: 7,4%

Inferior: 1,4%

**Pressão de vapor:** 0,4 kPa a 40°C.

**Densidade relativa:** 0,815 - 0,853 @ 20 °C; Método NBR-7148.

**Temperatura de decomposição:** 400 °C.

**Solubilidades:** Na água: Desprezível

Em solventes orgânicos: Solúvel

**Coefficiente de partição – n-octanol/ água:** Log kow: 7,22 (dado estimado).

**Viscosidade:** 2,0 – 4,5 Cst @ 40 °C; Método: D445/NBR-10441.

**Faixa de destilação:** 100 - 400 °C @ 101,325 kPa (760 mmHg); Método: NBR-9619.

## 10 -ESTABILIDADE E REATIVIDADE

**Estabilidade química:** Estável sob condições usuais de manuseio e armazenamento. Não sofre polimerização.

**Condições a serem evitadas:** Calor e fontes de ignição.

**Materiais incompatíveis:** Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e ácido crômico.

**Produtos perigosos da decomposição:** Em combustão libera hidrocarbonetos leves e pesados e coque.

## 11 -INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

**Toxicidade aguda:** Como depressor do sistema nervoso central, pode causar efeitos narcóticos como dor de cabeça e tontura. Pode causar confusão mental e perda de consciência em altas concentrações. O produto pode causar irritação das vias aéreas superiores se inalado causando tosse, dor de garganta e falta de ar. Causa irritação a pele com vermelhidão e dor no local atingido. Pode causar leve irritação ocular. Pode ser fatal se aspirado. Pode causar a morte se ingerido ou inalado. Este produto contém gás sulfídrico, extremamente tóxico.


DL50(oral, ratos): > 5 g/kg

DL50 (dérmica, coelhos): > 3 g/kg

**Toxicidade crônica:** Pode causar dermatite crônica após contato prolongado com a pele.

## EFEITOS ESPECÍFICOS

**Carcinogenicidade:** Possível carcinógeno humano (Grupo 2B - IARC).

	<p align="center"><b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b></p>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 8 of 9

## 12 - INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

**Ecotoxicidade:** Em caso de grandes derramamentos o produto pode ser perigoso para o meio ambiente devido à possível formação de uma película do produto na superfície da água diminuindo os níveis de oxigênio dissolvido.

**Persistência e degradabilidade:** É esperada baixa degradação e alta persistência.

**Potencial bioacumulativo:** É esperado potencial de bioacumulação em organismos aquáticos.

**Mobilidade no solo:** Pode afetar o solo e, por percolação, degradar a qualidade da água do lençol freático.

**Outros efeitos adversos:** Seus vapores são prejudiciais ao meio ambiente.

## 13 - CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

### MÉTODOS RECOMENDADOS PARA A DESTINAÇÃO FINAL

**Produto:** Evite a exposição ocupacional ou a contaminação ambiental. Recicle qualquer parcela não utilizada do material para seu uso aprovado ou retorná-lo ao fabricante ou ao fornecedor. Outros métodos consultar legislação federal e estadual: Resolução CONAMA 005/1993, NBR 10.004/2004.

**Restos de produtos:** Manter restos do produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração.

**Embalagem usada:** Nunca reutilize embalagens vazias, pois elas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas em local apropriado. Neste caso, recomenda-se envio para rotas de recuperação dos tambores ou incineração.

## 14 - INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

### REGULAMENTAÇÕES NACIONAIS E INTERNACIONAIS


**Terrestres:** Decreto n°. 96.044, de 18 de maio de 1988: Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências. Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT): Resolução N°. 5232/16.

**Hidroviário:** DPC - Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras);

Normas de Autoridade Marítima (NORMAM);

NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto;



	<b>Ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ)</b> <b>Óleo Diesel B (S-10)</b>	Data última revisão: 01/04/2023
		FISPQ N°.: S10
		Page 9 of 9

NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior;  
IMO – “International Maritime Organization” (Organização Marítima Internacional);  
International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) – Incorporating Amendment 34-08;  
2008 Edition.

## PARA PRODUTO CLASSIFICADO COMO PERIGOSO PARA O TRANSPORTE

**Número ONU:** 1202

**Nome apropriado para embarque:** Óleo Diesel

**Classe/ subclasse de risco principal e subsidiário, se houver:** 3

### 15 - INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

**Regulamentações:** Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998  
Norma ABNT-NBR 14725-4:2009  
Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).  
Decreto nº 7.404, de 23 de dezembro de 2010.  
Produto sujeito a controle e fiscalização do Ministério da Justiça – Departamento de Polícia Federal – MJ/DPF, quando se tratar de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável Autorização Prévia de DPF para realização destas operações.

### 16 - OUTRAS INFORMAÇÕES

**Referências bibliográficas:** Seção 14: Regulamento do Transporte Terrestre de produtos Perigosos do Ministério de Transporte (Portaria N° 204 de 20 de maio de 1997), Relação de Produtos Perigosos no Mercosul (Decreto 1797 de 25 de janeiro de 1996) e FISQP da BR.

**Legendas e abreviaturas:** **ACGIH** *American Conference of Governmental Industrial Hygienists*  
**BCF** *Bioconcentration Factor*  
**CAS** *Chemical Abstracts Service*  
**CL50** *Concentração letal 50%*  
**TLV** *Threshold Limit Value*  
**TWA** *Time Weighted Average*